



Wirtschaftslandesrat
Herrn Markus Achleitner
Altstadt 17
A – 4021 Linz

Raßbach, 04. Februar 2019

Betreff: Bau einer Donaubrücke Löwmühle (Deutschland) – Achleiten (Österreich)

Sehr geehrter Herr Landesrat Achleitner,

die BI Zukunft ohne Passau Stau wurde 2007 mit Unternehmen aus Bayern und Österreich gegründet.

Wir bitten Sie um Unterstützung und Hilfe für unsere Betriebe, Arbeitnehmer und Bürger in den Regionen Sauwald und Böhmerwald (A) mit Bayerischem Wald (D) zum Bau einer Donaubrücke.

Als Vorsitzender unserer BI bin ich beim Dialogforum „Nordumfahrung Passau“ mit dabei. Hier wird derzeit einen Lösungsvorschlag zur Verkehrssituation im Raum Passau erarbeitet, siehe Anlage.

Die Nordumfahrung Passau bis Wegscheid (B388) zur Landesgrenze Österreich, (Bundesstraße 38) ist Sache vom Bund. Die Bauträgerschaft der Donaubrücke Löwmühle – Achleiten (Österreich) bis zur Bundesstraße 130 bitten wir, soll das Land Bayern mit dem Land Oberösterreich übernehmen. Eine Studie zum möglichen Bau der Brücke haben wir bereits anfertigen lassen, siehe Anlage.

Durch die Nähe zu Tschechien (30 km) ist nach Aussage von MdEP Manfred Weber mit einer hohen EU-Förderung zu rechnen

Sehr geehrter Herr Landesrat,

im August 2014 haben die Handwerkskammer und die IHK gemeinsam eine Umfrage durchgeführt, wonach 62,5 Prozent von 425 befragten Unternehmen angegeben hätten, mit der gegenwärtigen Verkehrsanbindung B12, B388 und Angerstraße unzufrieden zu sein. 74,4 Prozent hielten eine Nordumfahrung für wichtig, knappe 70 Prozent wollen zusätzlich zur Umgehung noch eine Donaubrücke.

Beide Brückenstandort-Gemeinden mit Bürgermeister Alexander Sagberger in Thyrnau und Bürgermeister Anton Pretzl in der Gemeinde Freinberg (Österreich) sowie die angrenzenden Bürgermeisterkollegen, besonders auch aus Österreich sehen diese Donaubrücke als sehr notwendig an.

Herr Landeshauptmann Mag. Thomas Stelzer wurde mit Unterlagen zur Donaubrücke informiert und hat selbige dem Verkehrsreferat der OÖ-Landesregierung übermittelt.

Ebenso habe ich Herrn Staatsminister für Wirtschaft, Hubert Aiwanger mit Unterlagen zur Donaubrücke informiert und um Unterstützung gebeten.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'L. Anetseder', written in a cursive style.

Leonhard Anetseder
Altbürgermeister und Vorsitzender
der BI „Zukunft-ohne-Passau-Stau“